



**GLOBAL.** LUCHA DE PRODUCTORES / P 3

## Recrudece el conflicto agrario en la Unión Europea

AÑO 17 | N° 507 | VIERNES 09 DE FEBRERO DE 2024

# EL MEGAFONO

[www.elmegafono.net](http://www.elmegafono.net)

**GOBIERNO.** LAS MEDIDAS DE JAVIER MILEI / P 4-7

## Recalculando...

Milei retiró el proyecto porque diputados y gobernadores dialoguistas le quitaron el apoyo. En esas provincias hay sectores empresariales que tienen incertidumbre por la situación. Caputo anunció que el ajuste fiscal sigue y sacó el subsidio al transporte público.



**TRABAJADORES.** NEGOCIACIONES PARITARIAS / P 9

## El salario de prensa roza la indigencia

Este miércoles hubo protestas y asambleas en medios de comunicación de todo el país. La jornada de protesta la impulsó FATPREN.

## GENERAL BRITANICO ANTICIPA CONFLICTO BELICO COMO LOS DEL SIGLO PASADO

El jefe del Ejército británico, general Sir Patrick Sanders, advirtió a los ciudadanos de su país que estén preparados para una guerra de magnitud como las de 1914 y 1937. En su intervención en la Exposición Internacional de Vehículos Blindados, en Londres, señaló que los acontecimientos de Ucrania son una señal de lo que está por venir: "esta guerra no se reduce simplemente al Donbas, ni consiste solo en el restablecimiento de un imperio ruso, se trata de derrotar a nuestro sistema y forma de vida política y simbólica". Sanders abogó también por duplicar el tamaño del Ejército británico y fomentar la movilización de los ciudadanos de a pie y a estar preparados para un nivel de movilización cívica no visto en Europa Occidental desde 1945.

Mientras, la guerra ruso-ucraniana se encuentra con las líneas del frente relativamente estáticas y las fuerzas atrincheradas. Ucrania, el gobierno demócrata de Joe Biden y la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), reclaman un mayor apoyo extranjero de armas y municiones.

## MAS ARMAS PARA UCRANIA, UN NEGOCIO REDONDO

El secretario general de la Alianza, Jens Stoltenberg, estuvo este miércoles en EEUU presionando por una nueva ampliación de fondos públicos para proveer armamentos al ejército ucraniano. El nuevo paquete presupuestario para Seguridad Nacional, que incluye 60.000 millones de dólares para Ucrania, 14.100 millones para Israel y 20.300 millones para la crisis en la frontera con México, está siendo tratado en el parlamento con objeciones del Partido Republicano. "Es vital que el Congreso acuerde seguir apoyando a Ucrania" porque una victoria rusa "nos debilitaría y envalentonaría no sólo a Rusia, sino también a China, Irán y Corea del Norte", dijo el noruego en una conferencia de prensa conjunta con el responsable de Seguridad Nacional de la Casa Blanca, Jake Sullivan.

En una entrevista concedida la semana pasada, Stoltenberg afirmó que "Ucrania es un buen negocio para EEUU". Explicó que la mayor parte del dinero que Washington proporciona a Kiev "se invierte aquí comprando equipos estadounidenses que enviamos a Ucrania".

## ALEMANIA EN CRISIS: SECTORES PRODUCTIVOS PROTESTAN CONTRA LA POLITICA DEL GOBIERNO

Datos de la Oficina Federal de Estadística (Destatis) muestran que la producción industrial cayó 1,5% en 2023 respecto a 2022, con mayores descensos en actividades de gran consumo energético y en la producción de energía misma. Además, es el segundo año que toda la economía va en baja: en 2023 el PBI cayó 0,3%. En enero, el presidente de la Asociación de Empresarios Alemanes, Rainer Dulger, dijo que los empresarios de este país europeo perdieron la confianza en la coalición gobernante que ignora los intereses de la economía permitiendo, en cambio, que proliferen la burocracia. El empresario señaló que el gasto en seguridad social ha aumentado espectacularmente en los últimos años, mientras que los trabajadores y sus empleadores se ven obligados a pagar elevados impuestos.

El planteo coincide con la huelga de miles de productores agrícolas que se prolongó durante una semana, contra el plan de las autoridades de retirar las exenciones fiscales al diésel.



GLOBAL. FRANCIA, ALEMANIA, PAISES BAJOS, ESPAÑA, SUIZA, GRECIA Y RUMANIA

# Conflicto agrario en Europa

Cientos de movilizaciones de agricultores y productores han sacudido a una docena de países europeos. Impuestos, quita de subsidios e importaciones son los nudos de un conflicto en el que también está involucrada la guerra Rusia-Ucrania y el tratado de libre comercio entre la Unión Europea y el Mercosur.

Ya en el año 2019, tras la cumbre del G20 en Japón, se intentaron sentar las líneas generales para un pre acuerdo comercial entre la Unión Europea (UE) y el Mercosur. La eliminación del 97% de aranceles para las mercancías sudamericanas incluían carnes vacunas, pollo, pescados, jugos y concentrados, azúcar y etanol. Las protestas de los sectores agropecuarios europeos no tardaron en desarrollarse, principalmente en Francia. Luego, durante la cumbre por el cambio climático de la ONU realizada en Dubai en 2023, Emmanuel Macron hizo pública su preocupación por la falta de cumplimientos ambientales que los productos sudamericanos incumplían en relación a las exigencias de la UE. Así, el sector agrario galo sentaba su negativa a la aprobación del TLC que está en discusión desde 1999.

## Agenda verde, impuestos e importaciones

En paralelo, a mediados de julio del año pasado también se discutía en el Parlamento europeo la “Ley de Restauración de la Naturaleza”, cuyo rechazo era encabezado por Joachim Rukwied, presidente de la Asociación de Agricultores Alemanes (DBV) en una marcha de tractores. El reglamento de esta ley fue aprobado en noviembre pero aún debe ser validado por los Estados miembros vía Consejo de la UE. Y si bien en dicho reglamento se toma nota del descontento de los productores agrícolas al incluir una “prórroga” para la aplicación de las medidas por razones “de emergencia”, el conflicto persiste por otras situaciones. Tal es el caso de las exenciones a la importación de productos agrícolas provenientes



EN TRACTOR. LOS PRODUCTORES SE MOVILIZARON A LAS GRANDES CIUDADES.

de Ucrania desde el inicio del conflicto bélico en 2022.

## Movilizaciones en todo el continente

El foco o el inicio de las protestas en enero pasado en Alemania, incluyeron cortes de accesos y autopistas, en rechazo a la quita de subsidios al combustible. Fuera del amarillismo de las cadenas globales de comunicación y la retórica del gobierno alemán que busca correr la discusión hacia la presencia de partidos nacionalistas arengando las protestas, en todo el continente los productores señalaron problemas similares en relación al aumento de los costos para producir, los impuestos y la disminución de los salarios. El ministro de Finanzas alemán, Christian Lindner, anunció que no darían de baja el presupuesto previsto para ayuda militar a Ucrania. En el medio de las movilizaciones la Oficina Federal de Estadística (Destatis) daba a conocer que la inflación interanual llegaba al 5,9 %, siendo la segunda más alta desde la reunificación alemana en

1990.

En Francia, los reclamos incluían el retraso de ayudas públicas del gobierno, la quita de subsidios a los combustibles, la carga en las medidas ambientales y el aumento de precios en la maquinaria. En la semana pasada se llegó a un acuerdo, anunciado por el nuevo primer ministro francés, Gabriel Attal, que incluye subvenciones, permisos para utilizar pesticidas permitidos en otros países de la UE, la prohibición de importar alimentos de países fuera de la UE que empleen productos químicos vetados dentro del bloque, 150 millones de euros en ayuda a los ganaderos, reducción de los impuestos a las granjas que se transfieren entre generaciones y el compromiso de no aceptar el TLC con el Mercosur. Sin embargo, el grueso de los agricultores movilizados mantienen el estado de alerta hasta ver ejecutados los acuerdos alcanzados y en el resto del continente, las movilizaciones continúan y se extienden a Países Bajos, Polonia, Rumania, España, Grecia, Suiza.

INDUSTRIA. AUTOPARTISTAS SE DECLARARON EN ALERTA ROJA

# Freno productivo en automotrices

Tanto en Córdoba como Santa Fe, hay plantas paralizadas por falta de insumos, caídas de producción, suspensiones y caídas en las ventas. Incertidumbre y preocupación de empresarios y trabajadores.

La Comisión Directiva de la Cámara de Industriales Metalúrgicos y de Componentes de Córdoba (CIMCC) emitió un comunicado esta semana en el que manifestó que el sector está viviendo “incertidumbre y falta de perspectiva”. Precisaron que la producción en las automotrices Nissan, Renault, Iveco y Fiat se encuentra atravesada por el “freno productivo ante la falta de insumos”.

La situación en Córdoba muestra a Nissan paralizada desde hace dos semanas, un período frenado por vacaciones del personal y “sin definición aún de fecha para comenzar a producir”; y Renault, que “comenzó la actividad, pero con una caída del 50%, al igual que Iveco”. También se menciona la situación de Fiat, que “está produciendo normalmente, pero con un horizonte poco claro, hasta el momento”.

“El autopartismo cordobés en alerta roja” es el título del comunicado de la CIMCC donde subrayó que “la problemática que asfixia desde mucho tiempo atrás al autopartismo de la provincia, sigue vigente y necesita ser atendida con inminencia”.

Además, indicaron que “las autoridades que deben tomar medidas al respecto quizás saquen del foco de sus preocupaciones el freno de la actividad industrial del sector”, porque están embarcadas en la discusión y análisis del proyecto de la Ley Bases en el Congreso.

Aunque “evaluamos de vital importancia recordarles a las autoridades nacionales responsables de todas y cada una de las instancias necesarias para la provisión de nuestros insumos y el funcionamiento de la industria que se están iniciando procedimientos preventivos de crisis y negociaciones con los gremios en



PLANTAS. EN CORDOBA NISSAN, RENAULT, IVECO Y FIAT.

pymes y empresas autopartistas cordobesas, otrora modelos que enorgullecieron el perfil industrial de Córdoba y el país”, menciona el documento.

También indicaron que al freno productivo, se suma a vínculos con proveedores cortados, stocks agotados y “un impacto de la deuda al exterior incalculable a esta altura”.

## Santa Fe

El secretario general del Sindicato de Mecánicos y Afines del Automotor (Smata) de Rosario, Marcelo Barros, confirmó que la fábrica ubicada en el Gran Rosario tiene suspendido a su personal “hasta el 4 de marzo” y mediante un acuerdo alcanzado con las terminales automotrices los trabajadores “cobran el 76 ó 78 por ciento” de los sueldos.

Según Barros, “el trabajador no pierde poder adquisitivo, pero igualmente esta es una situación de alarma. Por más que el trabajador se quede en la casa, la empresa tampoco aclara bien qué está

pasando. No hay que olvidar que el Chevrolet Cruze no se fabrica más desde diciembre y en la fábrica hubo 130 retiros voluntarios”. En la planta de General Motors se produce un único modelo: el SUV Tracker.

En declaraciones a LT8, el titular de Smata en Rosario agregó que al no fabricarse más el Cruze en Argentina, “la funda para la Tracker la traen de Brasil y la parte de costura, donde había chicas con 20 años de trabajo, lamentablemente se tuvo que cerrar. Además, en la ex Beta que ahora es del grupo Quijada y en la Peugeot de Virasoro y San Martín, salieron con retiros voluntarios entre 20 y 22 personas”.

“El panorama en el sector automotriz está complicado, y estamos esperando que llegue el 4 de marzo para ver qué decidirá General Motors. Estamos con mucha incertidumbre, porque no se sabe si va a cerrar o reabrir y no queda otra que esperar hasta el 4 de marzo. Para colmo bajaron las ventas un montón. Las automotrices quieren vender, pero la gente no puede comprar”, subrayó Barros.

## GOBIERNO

## El Ejecutivo quitó subsidios de transporte a las provincias

El gobierno nacional anunció ayer que "ha decidido terminar con el congelamiento en las tarifas" que regía hasta ahora, y confirmó que de esta manera se reducirán los subsidios a las empresas del sector en todo el país.

La medida va contra las provincias, ya que la disposición oficial "elimina el Fondo Compensador del Interior" que amortiguaba el precio de los pasajes. El Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) -que concentra la más grande cantidad de pasajeros del país- ya sufrió esta semana un tarifazo en el transporte con una suba del 251% y volverá a aumentar en abril.

Además, desde el gobierno nacional, anunciaron que redujeron en enero un 98% las transferencias discrecionales a las provincias.

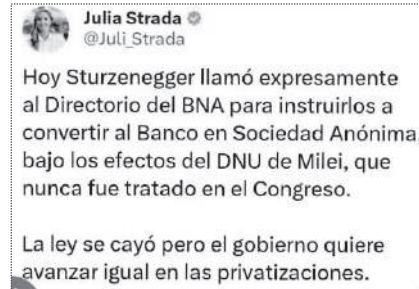
"Se termina la plata para recitales de dudoso financiamiento, para organizaciones sociales y para el empleo militante", aseguró el vocero presidencial, Manuel Adorni, en su habitual conferencia de prensa en Casa Rosada.

Los gobernadores le respondieron. El mandatario de Mendoza, Alfredo Cornejo, sostuvo que la eliminación de subsidios del transporte en las provincias "incumple", justamente, ese acuerdo fiscal y, por el contrario, mantiene "fuertes asimetrías entre el AMBA y el resto del país".

Otro mandatario de la UCR, el santafesino Maximiliano Pullaro, aseguró que a la provincia que gobierna "siempre la discriminaron" y, en esta ocasión, sufrirá la quita de unos "1.500 millones de pesos por mes, que era una partecita de los subsidios que daba Nación para sostener los de transporte".

## GOBIERNO

## Avanzan en privatizar Aerolíneas y el Banco Nación



El Gobierno avanza en su plan por privatizar Aerolíneas Argentinas y el proyecto de cielos abiertos. En ese contexto, a través de la Resolución 6/2024 del Ministerio de Infraestructura y la Secretaría de Transporte, se oficializó la creación de la Comisión de Reglamentación del Código Aeronáutico.

Según la norma publicada en el Boletín Oficial, el objetivo de dicha comisión será el de elaborar y proponer un nuevo reglamento que contemple las modificaciones introducidas por el Decreto de Necesidad y Urgencia N.º 70/2023 al Código Aeronáutico, con el fin de mejorar la competitividad en el sector. Y agrega la comunicación oficial que la medida se justifica porque "se requiere una nueva reglamentación que se ajuste a los estándares internacionales y armonice con el Mercosur".

Aunque el Gobierno sufrió un revés inicial al desistir con la ley ómnibus en la Cámara de Diputados, continúa avanzando en ciertos aspectos del Decreto de Necesidad y Urgencia (DNU) emitido por el presidente Javier Milei el pasado 20 de diciembre pasado.

Además, la actual diputada y ex directora del Banco Nación (BNA), Julia Strada, señaló en X que Federico Sturzenegger (autor de la ley Bases) "llamó al Directorio del BNA para instruirlos a convertir al banco en sociedad anónima bajo los efectos del DNU de Milei, que nunca fue tratado en el Congreso".

## TRABAJADORES

## La CGT pedirá que el SMVM suba 85 %



La Confederación General del Trabajo (CGT) pedirá en el marco del Consejo del Salario Mínimo Vital y Móvil (SMVM), que se reunirá la semana próxima, una actualización de al menos 85%, "debido a la devaluación y la inflación acumulada entre los meses de diciembre 2023 y febrero 2024". "La convocatoria al Consejo del Salario Mínimo Vital y Móvil es un ámbito de diálogo a los fines de recuperar en algo el poder adquisitivo de los sectores más empobrecidos", expresó la central obrera en una publicación en su cuenta oficial de X.

En ese marco, indicaron que "la devaluación, que se suma a la brutal inflación acumulada diciembre 2023/ Feb 2024 (sobre todo en insumos de canasta básica de alimentos y salud) imponen una actualización de al menos 85 por ciento".

El Gobierno Nacional convocó este miércoles al Consejo Nacional del Empleo, la Productividad y el Salario Mínimo Vital y Móvil a reunirse el próximo jueves 15 para poder definir un nuevo piso salarial, actualmente fijado en \$ 156.000. La reunión se desarrollará el próximo jueves a las 16.30 en la Secretaría de Trabajo ubicada en Leandro N. Alem 650, según precisa la resolución 27/2024 del Ministerio de Capital Humano, publicada hoy en el Boletín Oficial y firmada por la titular de esa cartera, Sandra Pettovello. En la normativa publicada se designó al secretario de Trabajo, Omar Yasin, como presidente alterno del consejo.

**GOBIERNO.** PROYECTO DE NORMATIVA "ÓMNIBUS"

# Milei retrocedió con su Ley Bases

Retiró el proyecto porque diputados y gobernadores dialoguistas le quitaron el apoyo. En esas provincias, hay sectores empresariales, como automotrices, que tienen incertidumbre por la situación del país. Caputo anunció que el ajuste fiscal sigue y le sacó el subsidio al transporte público.

La ley "Bases y Principios para la Libertad de los Argentinos", conocida como ley Ómnibus, volvió a comisión este martes para ser nuevamente discutida. Esta ley, como el DNU 70/2023, son el caballito de batalla con las que el presidente Javier Milei pretendía desregular el Estado y aplicar sus políticas bajo la bandera de la libertad. Aunque al parecer la retiraría. En tanto el DNU ya tiene varios rechazos en la Justicia como los artículos que pretenden una reforma laboral.

Es importante aclarar, que más acá de las leyes, la primera medida de Milei y el ministro de Economía, Luis Caputo, fue la devaluación de 118% pulverizando los ingresos de los argentinos.

Lo que pasó con la ley Ómnibus es un fuerte retroceso para el presidente porque perdió algunos apoyos que tenía. Había sido aprobada en general la semana pasada en la Cámara de Diputados por 144 votos contra 109. A favor: 38 diputados de la Libertad Avanza, 32 de la UCR, 37 del PRO, 18 de Hacemos Coalición Federal, 9 de Innovación Federal, 1 de Creo; 1 de Avanza La Libertad, 2 de Producción y Trabajo, 2 de Buenos Libre, 3 de Independencia y 1 de Unión Mendocina. En contra: 97 correspondieron a Unión por la Patria, 5 de la Izquierda, 4 de Hacemos Coalición Federal, 2 de la UCR y 1 de Por Santa Cruz. Fueron tres días de debate, con movilización en las afueras del Congreso y represión decidida por la ministra de Seguridad, Patricia Bullrich.

Pero esta semana, cuando empezaron a votar el articulado en particular, el oficialismo empezó a tener rechazos de distintos diputados. Fundamentalmente de diputados del bloque de los "dialoguistas", quienes, alineados a los gobernadores, decidieron pegar el portazo. Uno de los puntos en discusión es la coparticipación del impuesto PAIS, que el gobierno decía que estaba fuera de discusión y los gobernadores querían garantizar. Idas y vueltas hubo tantas, que hasta resulta difícil explicarlo. Por caso, previo a la votación en general del proyecto, se aprobó la derogación de los artículos sobre el capítulo fiscal, el sistema de actualización de jubilaciones, financiamiento político, ley de pesca y temas de seguridad, con lo cual el dictamen se redujo de 523 a 383 artículos.

Concretamente, este martes antes de llegar al punto de las 41 privatizaciones (en la propuesta original), fue el propio Miguel Pichetto (dialoguista) quien pidió un cuarto intermedio "para no seguir perdiendo". A la vuelta, por orden del presidente Milei desde Israel, el proyecto volvió a comisión.

## Avanza contra los gobernadores

Los partidarios de La Libertad Avanza (LLA) no tardaron en manifestar su descontento y apuntar contra los diputados que no habían permitido aprobar la ley en particular.

"La traición se paga cara y La Libertad Avanza no va a permitir que los



MURO DE LOS LAMENTOS. DESDE ISRAEL, EL P



AFUERA. MOVILIZACIONES Y RECHAZOS EN EL

governadores extorsionen al pueblo para mantener sus privilegios", señalaron desde LLA en X.

"Los gobernadores de Salta, Córdoba, Misiones y Neuquén no cumplieron con su palabra", dijo Óscar Zago, presidente del bloque oficialista de LLA.

El presidente Javier Milei fue por más. Desde Israel, en conferencia de prensa, se refirió a la casta política como "ese conjunto de delincuentes que quieren una Argentina peor y no están dispuestos a ceder en sus privilegios empezaron a descuartizar la ley (bases)".

En su cuenta de X, se encargó de compartir hilos, donde nombran, uno por uno, a los diputados de la "casta empobrecedora" con la imagen de sus caras. Entre ellos, Nicolás Massot, diputado de la provincia de Buenos



PRESIDENTE DIO LA ORDEN.



CONGRESO CONTRA LA LEY OMNIBUS.

de ayudar al Gobierno entrante con las herramientas que cree necesarias para hacer las transformaciones que requiere nuestro país". Fue firmado por los mandatarios: Jorge Macri (CABA), Leandro Zdero (Chaco), Ignacio Torres (Chubut), Gustavo Valdés (Corrientes), Rogelio Frigerio (Entre Ríos), Carlos Sadir (Jujuy), Alfredo Cornejo (Mendoza), Marcelo Orrego (San Juan), Claudio Poggi (San Luis) y Maximiliano Pullaro (Santa Fe).

"Hay una incitación generalizada a la violencia contra el que piensa distinto que debe terminar", indicó en un comunicado la Unión Cívica Radical (UCR) en alusión a los dichos del propio presidente.

El propio Martín Llaryora, gobernador de Córdoba, dijo en su cuenta de X que el país "necesita la ley, por lo que debe continuar su tratamiento a través del diálogo, el consenso y el respeto mutuo".

### Es la economía

Detrás de las escaramuzas que aparecen en los debates intra-inter partidarios, están los actores de carne y hueso.

El pasado 23 de enero, la Federación Industrial de Santa Fe (FISFE) sacó un informe donde plantea que el incremento de la retenciones del 3,7% promedio al 15% a las exportaciones de productos industrializados "representa un sesgo anti exportador" que se agrava con otras modificaciones propuestas como "el aumento del impuesto PAÍS del 7,5% al 17,5% sobre los insumos importados" que afectaría la productividad de las empresas. Este informe fue presentado al gobernador santafesino Maximiliano Pullaro.

Esto fue antes de que se elimine el aspecto fiscal del proyecto de ley bases. Antes, a comienzos de enero, la propia Unión Industrial Argentina (UIA) de Santa Fe rechazó la privatización del banco Nación. "Con el argumento de la responsabilidad patrimonial de sus casas matrices, los bancos extranjeros en la última década se apoderaron de una gran parte del rentable negocio financiero de nuestro país, este proceso fue posible gracias a acciones explícitas del gobierno nacional que obedecieron a requerimientos de organismos multilaterales de crédito", explicaron. Hace unos días, la Cámara de

Industriales Metalúrgicos y de Componentes de Córdoba (CIMCC) emitió un comunicado en el que manifestó que el sector está atravesado por "incertidumbre y falta de perspectiva", y precisó que la producción en las automotrices Nissan, Renault, Iveco y Fiat se encuentra atravesada por el "freno productivo ante la falta de insumos". (ver pág 4-5)

El 15 de enero pasado, se reunieron con el senador Luis Juez, el diputado Rodrigo De Loredó y hasta el propio gobernador Llaryora para manifestarle estas problemáticas.

También en estos días, la fábrica ubicada en el Gran Rosario General Motors tiene suspendido a su personal "hasta el 4 de marzo" y mediante un acuerdo alcanzado con las terminales automotrices los trabajadores "cobran el 76 ó 78 por ciento de sus sueldos".

No se trata de linealismos. Pero coincide que hay una fracción empresaria preocupada por la situación económica que está asentada en las geografías de los diputados que para LLA son "traidores".

Eso sí: están de acuerdo con achicar costos laborales. Sobre la reforma laboral, es necesario "modernizarla para incorporar el avance de la tecnología en los sistemas productivos, las nuevas modalidades de trabajo y los nuevos mecanismos e institutos laborales en uso hoy en día", indicó la propia FISFE.

El que sí la ve es Luis Caputo. "El 75 por ciento del ajuste ya estaba por fuera de la ley bases. Porque no seremos políticos, pero tampoco tontos", dijo a La Nación +, en modo risueño, el autor de la devaluación del 118 % en diciembre.

El gobierno también anunció que termina "con el congelamiento en las tarifas" que regía hasta ahora, y así reduce los subsidios a las empresas del sector en todo el país. Golpe a las provincias ya que "elimina el Fondo Compensador del Interior" que amortiguaba el precio de los pasajes. Aunque también, como parte del cimbronazo recibido, el Ejecutivo oficializó este martes a la noche la convocatoria al Consejo Nacional del Salario Mínimo, Vital y Móvil para debatir nuevos montos. La fecha es para el próximo 15 de febrero.

Esta vez, a pesar de la crisis general, el movimiento obrero tiene la pelota para jugar su partido.

[ editorial ]

## Su interna y nuestro plan de lucha

El gobierno nacional y su enfrentamiento a los gobernadores y diputados es solo la expresión actual del conflicto principal. Las fracciones empresarias, en sus variadas escalas, coinciden en un punto: bajar el costo laboral es una medida que permite compensar su caída en su rentabilidad.

Pero también no coinciden en otros. Y es que el ajuste extremo hace perder rentabilidad a aquellos sectores más asentados en el mercado interno.

Esa es la pelea principal que hoy libran, en el país, los distintos grupos empresarios. No es casual que en provincias como Córdoba y Santa Fe, automotrices y autopartistas están en alerta por la situación de importaciones, suspensión de turnos y ventas a la baja. De formas se habla mucho. Y de valores y ética también. Pero lo principal pasa, en el mundo y en Argentina, por la disputa empresarial en torno a la rentabilidad. Cada vez, la pelea se profundiza y se hace más álgida. El gobierno pretende avanzar, ahora con su DNU, en su plan desregulador y privatizador, con más ajuste al pueblo y aumento de precios. Lo dejó claro el propio Caputo cuando remarcó que el ajuste, más allá de la ley, está garantizado. De este lado, se abre una oportunidad para profundizar un plan de lucha que vuelva a poner en el tapete la necesidad de que ningún laburante esté por debajo de la línea de pobreza.

## TRABAJADORES

### Córdoba: inflación anual del 300%

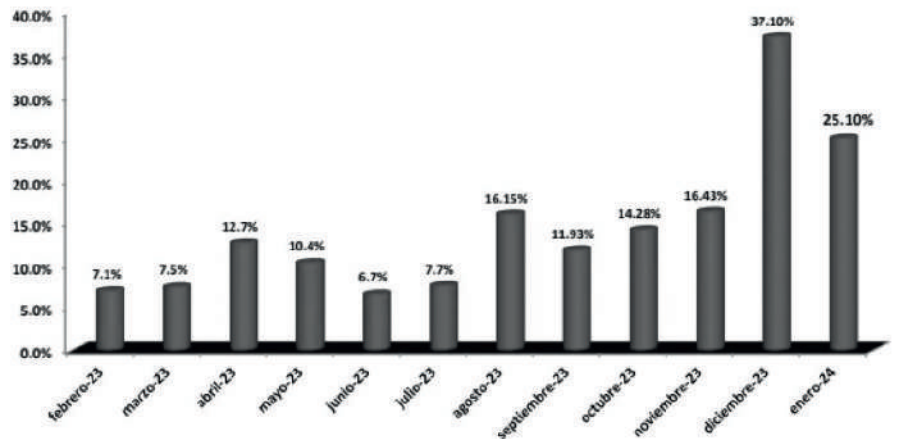
El Centro de Almaceneros de la Provincia de Córdoba anunció que la inflación de enero fue del 23,7%, un retroceso frente a diciembre del 2023, cuando el indicador trepó hasta el 30,4% mensual. Sin embargo, en su "Informe Económico y Social" la entidad llamó a no considerar esto "como una tendencia a la baja, habida cuenta que para febrero 2024, se espera el impacto pleno de la suba de tarifas de servicios públicos, entre otros ítems".

El informe, elaborado por el Departamento de Estadísticas y Tendencias de dicho Centro, calcula la inflación interanual en 302%.

Por otra parte, el valor de la Canasta Básica Total (umbral de pobreza) superó los 687 mil pesos, para una familia de cuatro integrantes, en tanto que la Canasta Básica Alimentaria (umbral de indigencia) quedó por encima de los 435 mil pesos, con un aumento del 25,1%.

Entre los rubros con mayores incrementos se encuentra Recreación y cultura (33,4%); Restaurantes y hoteles (30,9%); Bebidas alcohólicas y tabaco (29,6%); Transporte y comunicaciones (26,4%); Alimentos y bebidas sin alcohol (25,1%).

Gráfico Evolutivo Canasta Básica Alimentaria - ENERO 2024



## Indicadores sociales de mayor relevancia

Surgen del análisis realizado sobre una muestra poblacional de la provincia de Córdoba, a través de encuestas personales e individuales a jefas y jefes de hogares.

- 56,7 % de los Hogares NO pudo acceder durante Enero 2024 a la totalidad de los alimentos que conforman la Canasta Básica Alimentaria.
- De aquellos hogares que SI pudieron acceder de manera total a la CBA, solo el 24 % pudo hacerlo con recursos propios; mientras que el 76 % restante, fue asistido con algún tipo de ayuda estatal (mayoritariamente con AUH / Tarjeta Alimentar) para lograr ese objetivo.
- 78,2 % de los Grupos Familiares debió gastar durante Enero 2024, más del 50% del total de sus ingresos, sólo en alimentos.
- El 89,5% de los Hogares tuvo que financiar alimentos durante Enero 2024 (al fiado el 45,1%; con Tarjetas de Créditos un 38,6% y/o con dinero prestado el 5,8%).

## CEGIS: se triplicó el precio de la canasta escolar

El CEGIS informó que el costo de la canasta escolar aumentó un 194% en el 2024 con respecto al 2023, y un 401% en comparación con el 2022. De esta manera, durante el 2021 la canasta escolar tuvo un costo de \$ 25536,61; en el año 2022, la misma subió a \$35309,36; luego, ya en el 2023 se elevó a \$60100,60; actualmente en 2024 registra un aumento que llegó a los \$176774,10. Esto indicó el cuarto año consecutivo de aumentos y un total de un 651% de incremento en el costo de la canasta escolar entre el 2021 y el 2024.

En el último año, las mochilas aumentaron alrededor de un 500%; libros escolares y uniformes, en torno a un 300%; zapatos escolares, cerca de un 250% y útiles escolares, un 116%.

**EL MEGAFONO**

AÑO 17 - N° 507

VIERNES 09 · 02 · 2024

EDITADO POR COOPERATIVA DE TRABAJO BASES LTDA. MATRICULA INAES 34.573. REDACCION: SADI CARNOT 9, 5800 RIO CUARTO, CORDOBA, ARGENTINA. CEL. +54 9 358 4396849. DISTRIBUCION GRATUITA EN 400 PUNTOS DE ENTREGA Y POR SUSCRIPCION A DOMICILIO.

WWW.ELMEGAFONO.NET  
ELMEGAFONONET@GMAIL.COM



TRABAJADORES. NEGOCIACIONES PARITARIAS

# Jornada nacional de lucha de los trabajadores de prensa

La FATPREN convocó a realizar asambleas y acciones de protesta y visibilización en los medios de comunicación de todo el país. El salario, rozando la indigencia.

Este miércoles se realizó en todo el país una “jornada nacional de lucha”, impulsada por el plenario de secretarios generales de la Federación Argentina de Trabajadores de Prensa, “ante las dilaciones generadas por la cámara empresaria ADIRA en la negociación colectiva del CCT 541/08”, según expresaron en un comunicado.

La medida incluyó cese de actividades, asambleas y acciones de protesta en las redacciones de los principales diarios del país.

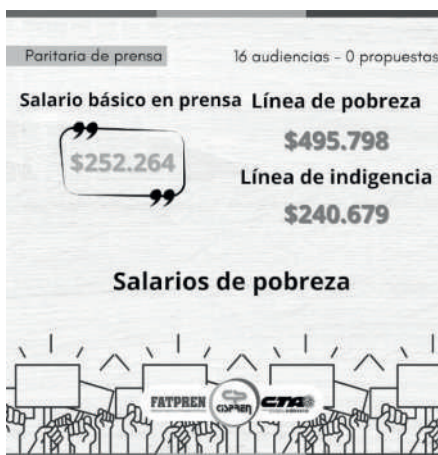
En la provincia, se realizaron asambleas en Servicios de Radio y Televisión (SRT), Canal 12, Radio Mitre, La Voz del Interior y en la Cooperativa CEMDO de Villa Dolores. En Río Cuarto, también hubo en las oficinas de Canal 13 y de Puntal.

“Nos declaramos en estado de alerta y movilización luego de fracasar la audiencia número 16 por la irracional e intransigente postura de las empresas del sector encabezadas por La Voz del Interior, El Doce y Cadena 3, en la que incluso hubo dos despidos en estos días que fueron denunciados como parte de un plan de amadrentamiento”, denunció el Círculo Sindical de la Prensa (Cispren, Córdoba).

La patronal provincial presentó una propuesta, en diciembre pasado, de un aumento no remunerativo del 10% para el mes de noviembre y del 0% para diciembre y enero. “La respuesta del Cispren fue



ASAMBLEAS. SE REALIZARON EN LOS PRINCIPALES MEDIOS DE TODO EL PAÍS.

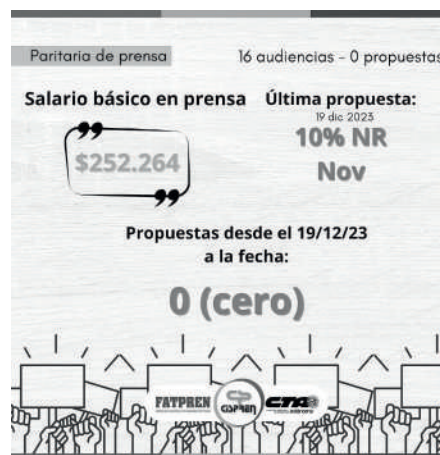


contundente: es imposible negociar hasta que no haya una oferta empresarial, por más mínima que sea”, resaltó el gremio provincial, “la intención es licuar los salarios de las y los trabajadores a más no poder. ¿Hasta cuándo?”.

“De no contar con respuestas positivas en la próxima audiencia el plan de lucha se profundizará en camino al paro nacional de 24 horas”, manifestó el sindicato, en un comunicado.

## Contra la política nacional

De igual manera, el Plenario de secretarios generales se pronunció



repudiando la intervención dispuesta por el gobierno nacional en los medios públicos y su intento de privatización. “Es clara la intención del Poder Ejecutivo de privatizar los medios públicos para hacer un negocio con ellos, tal vez un negocio inmobiliario, funcional a los sectores privados de la comunicación”, expresó en una declaración la FATPREN.

Así también, rechazaron la represión estatal contra trabajadores de prensa y manifestantes en las inmediaciones del Congreso de la Nación en los últimos días.

## UNIVERSIDAD

Asamblea de  
trabajadores de  
ciencia y técnica

Ayer se constituyó la Asamblea de Trabajadores de la Ciencia, la Técnica y la Educación Superior, de la que participaron alrededor de 60 personas, entre becarios doctorales y posdoctorales, investigadores y personal de apoyo. Se debatieron las particularidades del sector y la situación que enfrentan el conjunto de los trabajadores, a partir de la depreciación del salario y el incremento de los costos de vida. Se hizo hincapié en llevar adelante acciones que busquen hacer frente al desfinanciamiento de la ciencia y la educación pública, así como participar activamente en distintas iniciativas de lucha y organización, tanto locales y nacionales.

Se definió declarar a la asamblea en sesión permanente, en el marco de la coyuntura actual; buscar comprometer a las autoridades de la Universidad y de los distintos institutos; y participar de distintas instancias como la Multisectorial “La Patria no se vende”, el Ingreso 2024 y las actividades referidas al 8M, 24M, 1° de Mayo, entre otras.

## UNIVERSIDAD. CRISIS PRESUPUESTARIA

“Velaremos por las  
políticas públicas de  
mayor inclusión”

DISCURSO. ROVERA HABLÓ EN EL MARCO DE LAS ACTIVIDADES DE INGRESO.

La Universidad Nacional de Río Cuarto inició su ciclo lectivo este lunes, inaugurando las actividades de ingreso 2024. En el Anfiteatro General San Martín, repleto de ingresantes de todas las carreras, la rectora Marisa Rovera dio su discurso de bienvenida, en el que planteó que “más allá de las vicisitudes y más allá del contexto socio-económico complejo que estamos atravesando como país, nuestro compromiso seguirá en pie: velaremos por las políticas públicas para mayor inclusión”.

Y es que, respecto al financiamiento universitario, “se ha reconducido el presupuesto que fue pensado en 2022 para ejecutarse durante 2023”, según Jorge Miguel, secretario general de la UNRC, lo que “nos obliga a asegurar el compromiso de la tarea de la enseñanza de grado como la más importante pero también las demás actividades que cumple la UNRC”.

Por esta situación se realizó, también el lunes, un encuentro entre las autoridades de la Universidad y las distintas facultades, en la que, si bien no se llegó a conclusiones, sí se manifestó

la preocupación de todos.

El miércoles, la rectora viajó la ciudad de Buenos Aires para reunirse con el flamante subsecretario de Políticas Universitarias, Alejandro Álvarez y la secretaria de Obras Públicas, Lucía Nieves.

## “Sin presupuesto no hay clases”

En el marco del acto inaugural, docentes universitarios expusieron carteles, reclamando mayor presupuesto y convocatoria a paritarias, entre otras consignas. Alejandro Larriestra, secretario gremial de la Asociación Gremial Docente (AGD), expresó: “Estamos aquí diciendo que defendemos la educación pública, pero que la educación pública está en peligro. Hay crisis presupuestaria, han reproducido el presupuesto del año pasado, por lo tanto es probable que nosotros en un corto plazo nos quedemos sin dinero para funcionamiento. El deterioro salarial nos lleva al 2001-2002”. Así lo determinó la última asamblea, desarrollada el jueves 1. “Si no hay un drástico cambio en las condiciones salariales, puede peligrar el inicio de clases”, sentenció.

## TRABAJADORES. ASAMBLEA DE UEPC.



“Lo que queremos es que se cumpla el acta acuerdo”

## [entrevista]

DARÍO GRABINA

SECRETARIO  
GENERALUEPC RÍO  
CUARTO

**E**n la mañana de ayer se realizó una asamblea departamental de la Unión de Educadores de la Provincia de Córdoba (UEPC) para debatir sobre las negociaciones salariales y la situación del APROSS (Administración Provincial del Seguro de Salud).

Darío Grabina, secretario general de la UEPC Río Cuarto, dialogó con El Megáfono sobre estos temas y la situación en general.

**-¿Cuál fue el principal tema de la asamblea y qué resolvieron?**

-La asamblea fue convocada para tratar cuestiones salariales por un lado y la preocupación que estamos teniendo respecto del APROSS, porque ya todos sabemos la escasa cobertura y prestación que están dando a los afiliados, que se manifiesta en la cantidad de reclamos que hay.

En cuanto a lo salarial, estamos reclamando el cumplimiento del acta paritaria que se firmó en septiembre, que culminaba con la cláusula gatillo respecto del mes de diciembre y enero. No sólo que no nos reconocen el 24,19%, correspondiente a la inflación de enero, sino que a cambio nos ofrece el 14,6%, sin tomar en cuenta lo que iba a ser la inflación también del mes de enero.

Por otro lado nos aumentan la alícuota del APROSS: el aporte por agente del Fondo de Enfermedades Catastróficas se va a actualizar por el IPC Córdoba, por lo cual ahí sí sirve la cláusula gatillo, mientras que para reconocer el salario a los trabajadores, comprometida por acta este acuerdo ante el Ministerio de Trabajo, ahí no funciona.

**-¿Cómo ven la situación del deterioro salarial?**

-Acá se había planteado una propuesta que iba a ir en contra de una "casta" y resultó ser que los afectados directos son las personas comunes, de a pie. Todos venimos con un atraso, en términos de recomposición salarial, muy por debajo de la inflación histórica. Economistas reconocidos están planteando que el desfasaje es de 20 puntos, al mes de diciembre. Haber aumentado 120% el valor del dólar respecto del peso, hizo que uno directamente, el salario docente quedara pauperizado, por un lado. Por otro lado, se libera el mercado, se empiezan a quitar subsidios y todo eso va en desmedro de la posibilidad que pueda tener cualquier persona para poder mínimamente sostenerse.

**-Docentes universitarios plantearon que si no hay cambios en la situación actual, peligra el inicio de clases. ¿Qué piensan de las escuelas?**

-Siguiendo la lógica de la orgánica, si la provincia resuelve una propuesta y nos convocan a plenario de secretarios generales, tenemos que convocar a asamblea de delegados escolares, previa consulta en las escuelas y ahí se dispara del 15, que es cuando nos tenemos que restituir, por lo cual no podríamos impedir ese inicio. De todas formas, el inicio de clase formal va a ser el 26, así que si nosotros no llegamos a un acuerdo y queremos que impacte alguna medida y que escuche el gobernador el reclamo que estamos haciendo, entiendo que lo más efectivo sería el 26 y no precisamente el 15.

[Entrevista completa en [elmegafono.net](http://elmegafono.net)]



Intendente Juan Manuel Llamosas

APERTURA DE SESIONES 2024

# “VAMOS A TRABAJAR CON MÁS RECURSOS PARA REFORZAR LA PREVENCIÓN EN SEGURIDAD Y LA CONVIVENCIA”

- + Adhesión a la Ley Provincial “Sistema Integrado de Seguridad Pública y Convivencia Ciudadana”.
- + 200 nuevas cámaras de videovigilancia.
- + Creación de la Secretaría de Prevención y Convivencia.
- + Formación de la Guardia de Prevención y Convivencia.
- + Implementación de la App “Comercio Alerta”.
- + Instalación de una sede local de la Fiscalía Antinarcoóticos.

*“Mas allá de donde vengamos o como pensemos siempre por arriba de todos está Río Cuarto”*

**En cada paso que damos, siempre estás vos.**

[riocuarto.gov.ar](http://riocuarto.gov.ar)

